

# Rahmenausschreibung HRA German Open 2016

Der Historic Racecar Association e.V. schreibt die „HRA German Open“ als Meisterschaft für historische Formel und Rennsportwagen aus. Diese Rahmenausschreibung ersetzt alle bisherigen Rahmenausschreibungen.

## Grundlagen

- Teilnahmeberechtigt sind Mitglieder der HRA und Mitglieder befreundeter Clubs Die „HRA German Open“ wird ausschließlich auf Einladungsbasis durchgeführt.
- Bewerbungen für die Teilnahme an der „HRA German Open“ für historische Formelwagen sind zu richten an:

HRA e. V.  
c/o Marcel Biehl  
Konstantinstrasse 385  
D-41238 Moenchengladbach  
Tel. 02166/99 777 04  
Fax. 02166/99 777 05  
Marcel@Biehl-Racing.de

## Wagenausweise

- Alle Fahrzeuge müssen dem Anhang K zum Int. Automobil Sportgesetz entsprechend über einen gültigen FIA- oder DMSB- Wagenausweis (HTP) verfügen.

## Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

- **German Open GO1 Offene Formelklasse**
  - Formel2 Fahrzeuge vom 1.1.1967-31.12.1971 mit 1600ccm Motoren
  - Formel1 Fahrzeuge 1.1.1961-31.12.1965 mit 1500ccm Motoren
  - Formel Atlantic / B Fahrzeuge bis 31.12.1984 mit 1600ccm Motoren
  - Formel Super Vau Fahrzeuge Wassergekühlt vom 1.1.1978 bis 31.12.1982
- **German Open GO2**

Formel-3 Wagen der Baujahre 1974-1978 entsprechend dem Originalreglement (FIA / Kat H/I).  
Formel-3 Wagen der Baujahre 1979-1984 entsprechend dem Originalreglement (FIA / Kat H/I).  
Fahrzeuge, die mit festen aerodynamischen Schürzen in der Periode fuhren (ab Baujahr 1980), dürfen die ursprünglichen Befestigungen und die Designausführungen beibehalten. Die Schürze muss jedoch so geändert werden, dass die vorgeschriebene statische Bodenfreiheit von mindestens 40 mm eingehalten wird. Gleitleisten sind nicht erlaubt (Anhang K 6.14.5). Das Auto muss auf „Flat-Bottom“ umgerüstet werden. Der Unterboden muss aus mind. 4mm dicken Holz sein, die Silhouette vom Fahrzeug muss von unten abgedeckt sein und der Unterboden muss unterhalb der tiefsten Stelle des Fahrzeugs sein (Skizzen zum Unterboden sind im Download Bereich der HRA ersichtlich).
- **German Open GO3**

Formel Ford 2000 bis 1988 entsprechend dem HRA S2000 Motorreglement (FIA / Kat H/I).  
Formel Renault und Formel Renault Turbo Fahrzeuge entsprechend dem Originalreglement bis Baujahr 1984.  
Formel Super Vau Luftgekühlt vom 1.1.1971 bis zum 21.12.1977
- **German Open GO4**
  - Formel3 Fahrzeuge vom 1.1.1964-31.12.1970 mit 1000ccm
  - Formel3 Fahrzeuge vom 1.1.1971-31.12.1973 mit 1600ccm und 21,5mm Airrestriktor
  - Formel Easter Fahrzeuge
  - Formel Junior Fahrzeuge mit Scheibenbremsen
  - Formel2 Fahrzeuge vom 1.1.1964 bis zum 31.12.1966 mit 1000ccm
- **German Open GO5**

Formel Ford 1600 ccm bis 1971 entsprechend dem Originalreglement (FIA Kat/G)  
Formel Ford 1600 ccm von 1972 bis 1984 entsprechend dem Originalreglement (FIA Kat/H/I)  
Formel Junior Fahrzeuge mit Trommelbremsen
- **German Open GO6**
  - Sports2000 bis zum 31.12.1988 mit 2000ccm „Pinto“ Motoren

- **German Open GO7 Guest Open**
  - Formel2 Fahrzeuge vom 1.1.1972-31.12.1978 mit 2000ccm Motoren
  - 2 Sitzige Sportprototypen bis zum 31.12.1979 mit 2000ccm Motoren
  - Sports2000 bis zum 31.12.1988 mit Duratec Motoren
  - Formel3 Fahrzeuge bis zum 31.12.1988 mit 2000ccm Motoren
  - sonstige Formelfahrzeuge die in keine andere Klasse passen

In der Guest Open Klasse erfolgt keine gesonderte Wertung für die Jahresmeisterschaft. Ab drei für die komplette Saison eingeschriebenen Fahrern (Mitgliedsbeitrag aktiv bezahlt und Anzahlungen zu allen Rennen hinterlegt) einer Wertungsklasse, erfolgt die Wertung in der GO1. Alle Starts sind in der GO7 im Vorfeld mit dem Serienkoordinator abzusprechen und erfolgen auf Einladungsbasis. Nennungen ohne vorherige Absprache werden nicht angenommen! Alle Fahrzeuge müssen über eine Mindestbodenfreiheit von 40mm verfügen. Es sind nur Formel3 Fahrzeuge mit 24mm Luftmengenbegrenzung zugelassen, weiterhin dürfen nur Periodenspezifische Motoren und Motorsteuerungen verwendet werden, Bosch Motronic Steuergeräte sind grundsätzlich nicht erlaubt.

### **Klasseneinteilung**

- Sollte ein Fahrzeug nicht einer GO-Klasse zugeordnet werden können, erfolgt die Einteilung durch den Serienkoordinator der HRA.

### **Allgemeine Technische Vorgaben**

- Es gelten die Bestimmungen des Anhang K zum ISG
- Der Geräuschgrenzwert von 132 dB(A) nach LWA-Verfahren und 100 dB(A) nach LP-Verfahren muss eingehalten werden. Diese Werte werden gemäß der DMSB-Vorbeifahrermessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) ermittelt.
- Zusätzlich müssen die Grenzwerte der DMSB Nahfeld Messmethode (siehe DMSB Handbuch, blauer Teil Art 1.8 Gruppe E) von max. 98 + 2 dB(A) eingehalten werden.
- Kein Fahrzeug darf mit Funk ausgerüstet sein.
- Für alle Fahrzeuge wird hinten eine Diodenleuchte mit einem Mindestdurchmesser von 50 mm empfohlen, die bei Regen einzuschalten ist.
- Alle Fahrzeuge mit Groundeffect, müssen auf FFlat Bottom umgerüstet werden

### **Sicherheitstechnische Vorgaben**

- Feuerlöscher nach Art. 275-14.1
- Stromkreisunterbrecher nach Art. 275-14.2
- 6 Punkt Sicherheitsgurte nach Art. 275-14.4
- Darüber hinaus gelten die Bestimmungen gemäß Artikel 5 des Anhang K zum ISG.
- Die „HRA German Open“ behält sich vor, bei grob unfairem Verhalten Teilnehmer, auch während der laufenden Saison und laufenden Veranstaltungen, von der „HRA German Open“ oder Goldpokal Läufen auszuschließen.

### **Fahrerausrüstung**

- Vorgeschrieben sind Overall, lange Unterwäsche, Socken, Schuhe, Handschuhe, Kopfaube gem. FIA 8856-2000.
- Ein Helm gem. FIA / DMSB Bestimmungen ist vorgeschrieben. HANS Systeme sind freigestellt

### **Reifen**

- Es gelten die Bestimmungen gemäß Artikel 8 des Anhang K zum ISG.
- Die thermische Behandlung der Reifen oder Felgen unter Verwendung von Heizdecken oder anderer technischer Hilfsmittel ist während der gesamten Veranstaltung verboten. Alle Chemischen Behandlungen sind untersagt
- Für alle Formel3 Klassen (mit Slicks ab 1971 bis 1984) sind Einheitsreifen vorgeschrieben:
  - Slicks
  - vorne 7,5 / 21,0 x 13 Mischung AVON 7342 (A37)
  - hinten 9.2 / 22,0 x 13 Mischung AVON 7343 (A37)
  - Regen klassisches Profil
  - vorne 7,2 / 20,0 x 13 Mischung AVON 6583 (A27)

hinten 9,2 / 22,0 x 13 Mischung AVON 6476 (A27)

Für alle anderen Rennklassen besteht keine Reifenbindung, die HRA legt allen Fahrern nah, ihre Reifen über unseren Renndienst VIT-Race and Tyre Service, Wilco Ibes zu beziehen

## Wertung

- Trainingspunkte und Rennaufnahmepunkte  
Jeder Teilnehmer erhält für die Aufnahme eines Trainings 1 Punkt und für die Aufnahme der Einführungsrunde eines jeden Rennens jeweils 1 Punkt zusätzlich.
- Wertungspunkte  
Jeder Teilnehmer, der einen Wertungslauf in Wertung beendet, erhält in seiner Klasse die Punktzahl, die mit nachfolgender Formel ersichtlich ist. Gaststarter zählen nicht als Teilnehmer, und werden in der Wertung nicht berücksichtigt (auch nicht für die Anzahl der gestarteten Fahrer!)  
$$\frac{\text{Anzahl der Starter in der Klasse minus Platzierung in der Klasse}}{\text{Anzahl der Starter in der Klasse}} \cdot 10 + 1$$
- Bonuspunkte  
Ältere Fahrzeuge bekommen pro Jahr unter der Reglementobergrenze 1/10 Bonuspunkte pro Veranstaltung.  
-Fahrer bekommen 1/10 Bonuspunkte pro Jahr das sie über dem Altersdurchschnitt liegen
- HRA Meisterschaft  
HRA Meister wird der Fahrer, der die meisten Punkte erreicht hat. Gewertet wird nur der Teilnehmer, der aktives Mitglied ist
- „Ex-Aequo-Wertung“, Wirkung bei Punktgleichheit  
Zunächst erfolgt die Wertung nach der höchsten Zahl der Platzierungspunkte, bei Punktgleichheit wird zuerst der Teilnehmer mit dem älteren Fahrzeug gewertet. Ist auch dieses gleich, wird der an Lebensjahren ältere Teilnehmer zuerst gewertet.

## Einschreibung

- Nennungsschluss  
Nennungsschluss für die „HRA German Open“ für historische Formelwagen für aktive Mitglieder ist der 22.Mai 2016 (Ende der Oschersleben Veranstaltung)
- Fahrer die an allen 6 HRA Veranstaltungen in 2016 teilgenommen haben bekommen einen 100€ Startbonus der mit dem 1. Nenngeld für die nächste Saison verrechnet wird.
- 

## Beiträge und Nenngelder

- Mitgliedsbeitrag  
Der Mitgliedsbeitrag der HRA für passive Mitglieder beträgt € 50,00 (Fünzig) und ist spätestens bis zur Jahreshauptversammlung zu zahlen.  
Der Mitgliedsbeitrag für aktive Fahrer beträgt 250€ und ist bis spätestens 22. Mai 2016 zu entrichten.
- Die Anzahlungen zu den einzelnen Rennen sind als Scheck beizufügen oder bis zum Nennungsschluss am 30. März 2016 auf das Konto „HRA German Open“ einzuzahlen.

Bankverbindung:

HRA

Bank Schilling

Name und Rennen/Zweck

IBAN: DE30 790 320 3800 1436 7007

BIC: BSHADE71XXX

## Organisation

- Schiedsgericht.  
Zuständig für alle Fragen des Reglements ist der Serienkoordinator der „HRA German Open“. In Verbindung mit dem Vorstand, 1. Sprecher: Harald Schmeier und 2. Sprecher Manfred Biehl.
- Technische Nachuntersuchung  
Der HRA e.V. ist berechtigt, Fahrzeuge bis eine Stunde nach Ablauf der offiziellen Protestfrist der jeweiligen Veranstaltung einer technischen Nachuntersuchung zu unterziehen. Entspricht das Fahrzeug dem Reglement, werden die Kosten für eventuelles Dichtmaterial bis zu einer Höhe von 100,00 Euro von der HRA erstattet. Entspricht das Fahrzeug nicht dem Reglement

oder ermöglicht der Bewerber/Fahrer eine Untersuchung nicht, wird er mit Wertungsausschluss aus der jeweiligen Veranstaltung bestraft und erhält keine Punkte für die „HRA German Open“. Mit der Nennung erklärt jeder Teilnehmer sein Einverständnis mit der obigen Regelung!

#### Haftungsklausel

Bewerber und Fahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisatoren des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre, die ADAC-Gaue, den Promotor / Serienorganisator, den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außerdem für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber/n und Fahrer/n, gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warmup, Rennen) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mönchengladbach ,den 12.01.2016

Historic Racecar Association e.V.

Gezeichnet

Marcel Biehl

Harald Schmeyer

Manfred Biehl

Serienkoordinator

1. Sprecher

2. Sprecher